F2350RL.2-HXP TECHNO

Temporary

Es

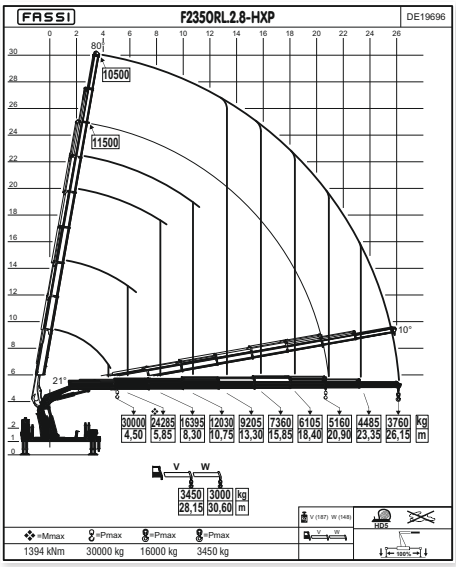
F2350RL.2-HXP TECHNO

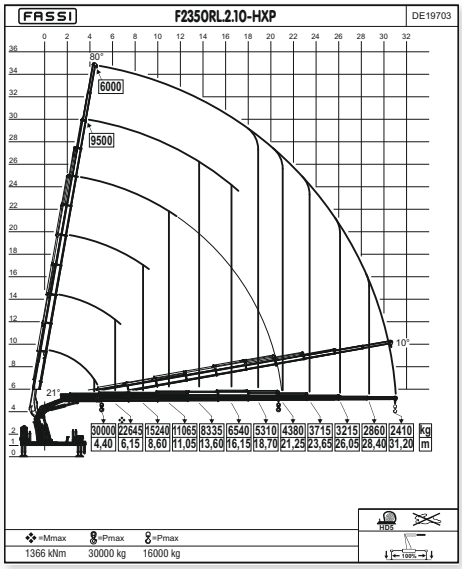
FASSI

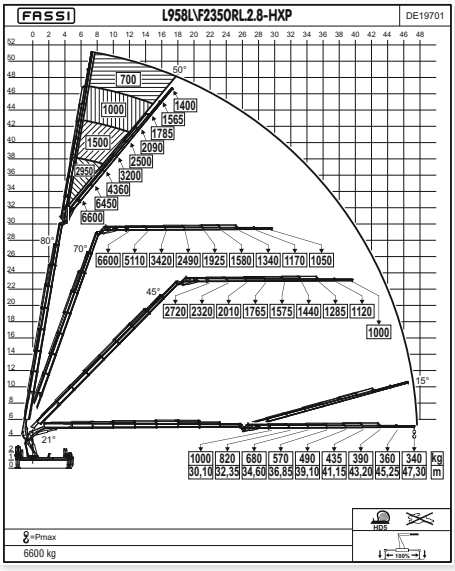
LEADER IN INNOVATION

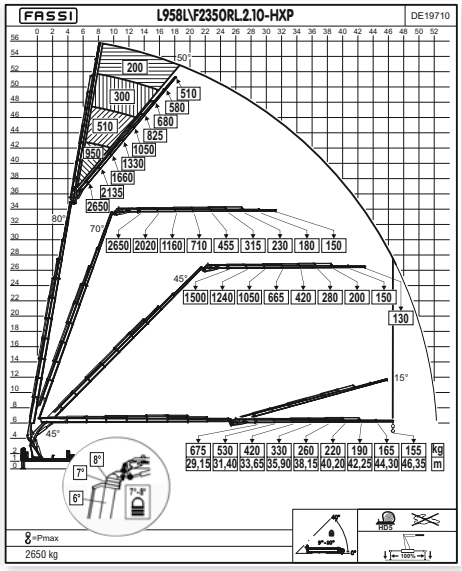
F2350RL.2-HXP

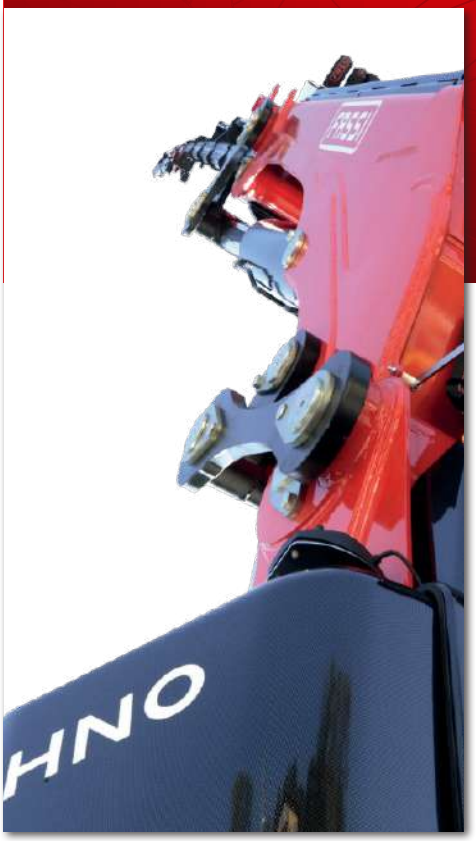
Diagramas de carga - kg/m











				continuous								
F2350RL.2.8	142,10	26,15	20,30	360°	130	35,5	100+100	500	16950	6000	2535	2900
F2350RL.2.10	139,30	31,20	25,05	360°	130	35,5	100+100	500	17850	6000	2535	2900
F2350RL.2.8 L958L	142,10	47,30	37,06	360°	130	35,5	100+100	500	19850	6000	2535	2900
F2350RL.2.10 L958L	139,30	46,35	41,76	360°	130	35,5	100+100	500	20500	6000	2535	2900

Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidraulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa

X Design

PERFORMANCE + 50%

La sección decagonal se caracteriza por unas mayores prestaciones mecánicas, por los patines de deslizamiento y por la estabilidad inercial de las cargas verticales. De hecho, respecto a la sección hexagonal, se pueden desarrollar soluciones más ligeras a igualdad de prestaciones mecánicas o con mayor eficacia mecánica a igualdad de peso.

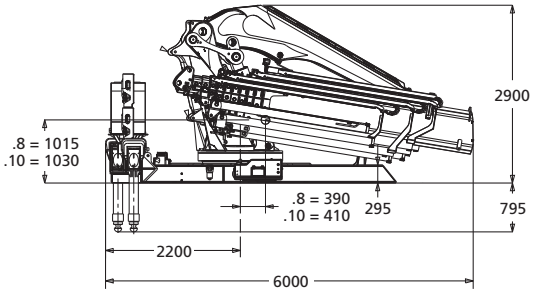
El resultado es un aumento de las prestaciones verticales superior al 50 %.

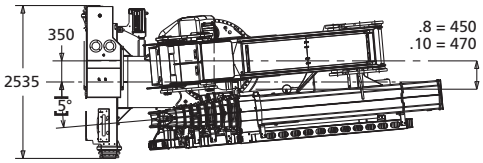
F2350RL.2-HXP TECHNO

- Nuevo limitador de momento electronico FX990
- Excelente relación peso/potencia
- Control de estabilidad FSC TECHNO
- Base de grúa personalizable
- Excelente brazo hidráulico

F2350RL-HXP TECHNO

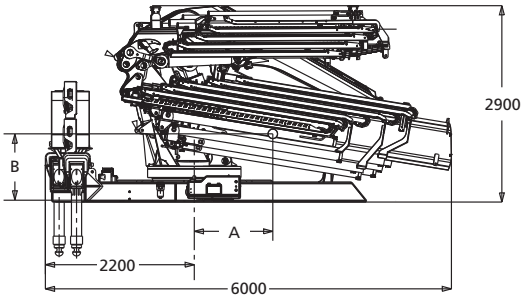
SB
STANDARD BASE
BASAMENTO STANDARD
EMBASE STANDARD
STANDARD KRANSOCKEL
BASE ESTÁNDAR
STANDAARD BASISVERSIE

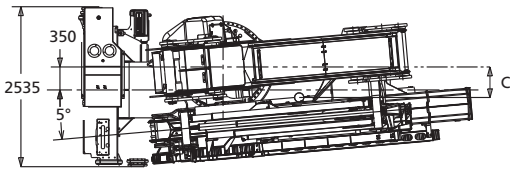




L SERIE

SB
STANDARD BASE
BASAMENTO STANDARD
EMBASE STANDARD
STANDARD KRANSOCKEL
BASE ESTÁNDAR
STANDAARD BASISVERSIE





F2350RL.2.8. SB	L956L	L957L	L958L
A	410	420	425
B	1150	1160	1170
C	500	505	510

F2350RL.2.10. SB	L956L	L957L	L958L
A	430	435	445
B	1160	1165	1175
C	515	520	520

TECHNO

Las principales características de la **nueva unidad FX990** son el importante aumento de recursos **con tres líneas CAN-BUS**: una dedicada a los sensores, una a los controles y una a la conexión del vehículo. En relación a este último aspecto, es importante recordar los avances precedentes, desde el FX-Link hasta la función DBF (Drive by Fassi) para la conducción a distancia del camión con el radiocontrol V7 de la grúa. Otra novedad absoluta: a todo ello se añaden **dos líneas Ethernet** que **amplían** aún más **la conectividad y la potencia de procesamiento.**

Lifting Tomorrow

FASSI

LEADER IN INNOVATION

FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel +39 035 776400
Fax +39 035 755020
www.fassi.com
fassi@fassi.com

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

Data and descriptions are approximate and not binding

Realized by Fassi Gru S.p.A. @ 2021 - all right reserved - Reproduction in whole or in part of texts and pictures published on this site on magnetic storage media, digital storage media etc. is prohibited

11/2024