




MULTITEL




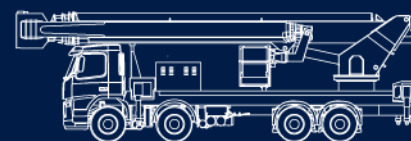
MT2020S

-  • Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Contrôle de la charge dans le panier.
 - Déport proportionnel à la charge dans le panier.
 - Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
 - Chemins de câbles internes au bras.
 - Clapets de blocage sur tous les mouvements.
 - Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
 - Arrêt coup de poing en cas de panne.
 - Démarrage et arrêt du moteur du véhicule depuis la nacelle.
 - Dispositif interdiction sortie télescopique et rotation tourelle avec bras à repos.
 - Dispositif de protection cabine.

-  • Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Load sensing device on the cage
 - Outreach proportional to cage load.
 - Synchronous multi-stage telescope cylinders.
 - Internal hose and cable ducts.
 - Hydraulic check valves on all movements.
 - Emergency hand pump.
 - Emergency stop on both control stations.
 - Engine start-stop on both control stations.
 - Telescope retainer and turret rotation blocking in transport position.
 - Vehicle cab protection against boom movements.

-  • Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Kontrolle der Tragfähigkeit des Arbeitskorbes durch eine Korbwaage.
 - Stufenlose seitliche Reichweite, Korblast abhängig.
 - Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
 - Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
 - Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
 - Not-Handpumpe.
 - Not-Stop an beide Steuerpulte.
 - Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
 - Teleskopausfahr- und Turmdreh Sperre in Transportstellung.
 - Kabinenschutz gegen Auslegerbewegungen

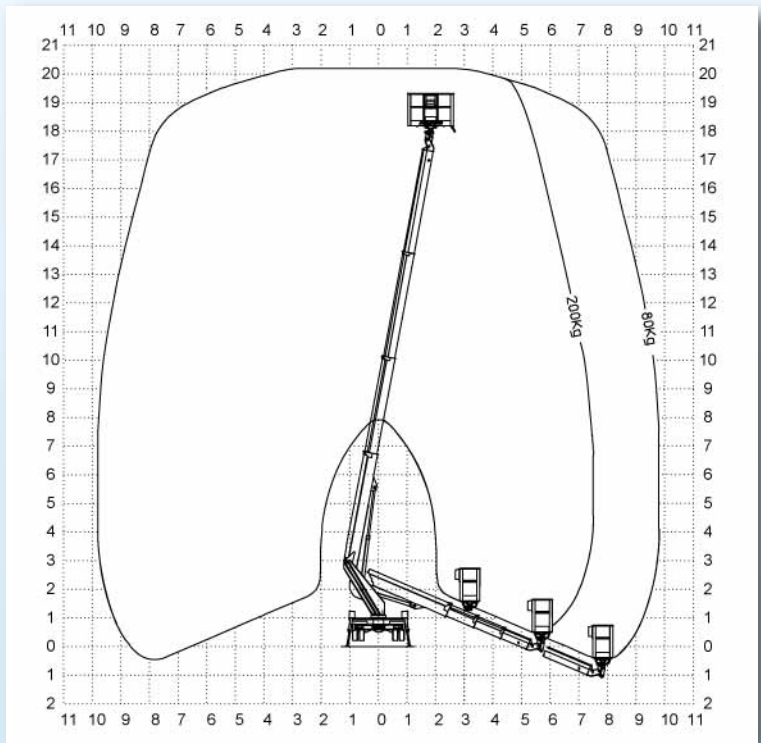
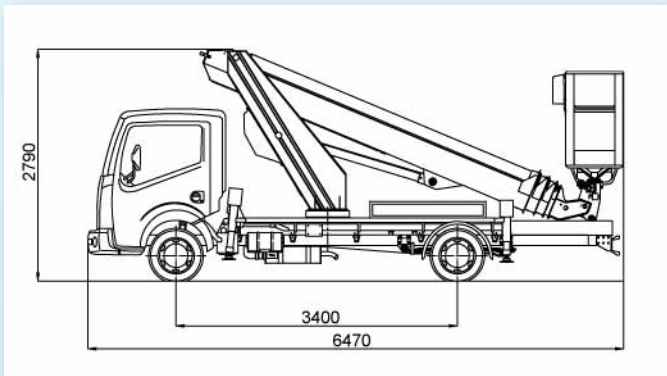
-  • Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Lettura del carico sul cestello.
 - Sbraccio proporzionale al carico sul cestello.
 - Uscita oleodinamica degli sfili telescopici del braccio.
 - Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
 - Valvole di blocco su ogni movimento.
 - Pompa a mano di emergenza.
 - Pulsante di arresto in caso di avaria.
 - Avviamento e arresto del motore dell'autocarro dal cestello.
 - Dispositivo di interdizione uscita telescopica e rotazione torretta con braccio a riposo.
 - Dispositivo di protezione cabina.





Subject to change without notice • Technische Änderungen vorbehalten!

MT 202 DS



Hauteur de travail env.	Max working height	Maximale Arbeitshöhe	Altezza max di lavoro	20,20 m
Hauteur plancher nacelle env.	Maximum platform height	Maximale Plattformhöhe	Altezza piano calpestio cestello	18,20 m
Déport maxi de travail env.	Max working outreach	Maximale seitliche Reichweite	Sbraccio max di lavoro	7,50 m (200 kg) - 9,80 m (80 kg)
Rotation de la tourelle	Turret rotation	Schwenkbereich	Rotazione torretta	360°
Rotation de la nacelle	Cage rotation	Hydraulische Korbdrehung	Rotazione idraulica del cestello	90° + 90°
Sortie télescopique des bras env.	Boom telescopic amplitude	Teleskopaus Schub	Escursione telescopica dei bracci	10,49 m
Dimensions maxi nacelle	Max cage dimensions	Max Arbeitskorbabmessungen	Dimensioni max del cestello	1,60 x 0,70 x 1,10 m
Charge utile en nacelle	Safe working load on cage	Tragfähigkeit	Portata cestello	200 kg
Dévers maxi admissible	Max admissible slope	Maximale zulässige Neigung	Pendenza ammissibile	1°

Ed. 10/2009 Sous réserve de modification • Soggetto a modifiche senza preavviso

MULTITEL



Graph Art - Mantua