



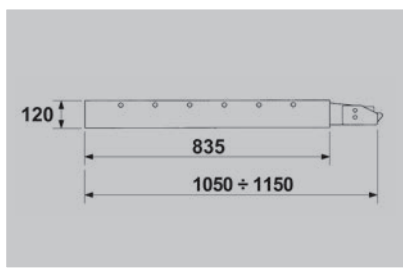
F3 HD RE . PLATAFORMA RETRÁCTIL BAJO CHASIS (SALIDA Y RECOGIDA ELÉCTRICA) MODELO PARA VEHÍCULOS COMERCIALES- 2 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA

- 320 KG



Sistema anti aplastamiento del pie con sensor por desconexión de la alimentación



APLICACIONES

La plataforma F3HD-RE se ha diseñado y realizado para vehículos comerciales y en particular para:

Citroen	JUMPER
Citroen	RELAY
Fiat	DUCATO
Ford	TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes Benz	SPRINTER
Nissan	INTERSTAR
Opel	MOVANO
Peugeot	BOXER
Renault	MASTER
Volkswagen	CRAFTER
Volkswagen T5	(se requieren pequeñas modificaciones en el tubo de escape)

- Para evitar que cambios imprevistos en las dimensiones, realizados por los fabricantes de los vehículos, impidan la instalación de la plataforma, se recomienda comprobar los espacios útiles en el vehículo con respecto a las dimensiones de la plataforma.

DATOS TÉCNICOS

		F3HD 1100 RE	F3HD 1200 RE
Carga útil (máx.)	Kg	320	320
Peso	Kg	140	145
Absorción máxima	12 V Amp	100	100
	24 V Amp	50	50
Velocidad de subida con plena carga (max)	m/min	5	5
Velocidad de bajada con plena carga (máx.)	m/min	6	6
Capacidad tanque de aceite	l	1,8	1,8
Potencia nominal del motor	12 V Watt	500	500
	24 V Watt	800	800
Regulación válvula de máxima presión	bar	140	140
Ruido (**)	dB	<70	<70

DATOS TÉCNICOS



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Interruptor general de desconexión de batería con llave
- Dispositivo mecánico para el accionamiento manual de todos los movimientos
- Dispositivo antiaplastamiento y rampa adaptación al vehículo
- Rampa abatible automática de seguridad para el bloqueo de la silla de ruedas y adaptación al suelo

** Nivel de presión acústica continua equivalente ponderado (A), en los puestos de trabajo
Los pesos mencionados son aproximados y pueden cambiar según el montaje. Anteo se reserva el derecho de modificar los pesos y las especificaciones técnicas sin previo aviso. Anteo no concederá ninguna indemnización por los daños que puedan ocasionar las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos o los problemas de instalación por espacios insuficientes en los vehículos indicados arriba.