

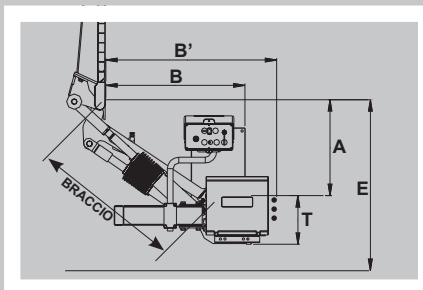


NOVEDAD

F3 CL 20 AIR . TRAMPILLA CON PUERTA 5 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA

- 2000 KG



APLICACIONES

Las F3CL 20 AIR de 5 Cilindros son trampillas robustas, con prestaciones elevadas para usos intensos.

La velocidad de apertura de la plataforma incluso a temperaturas rígidas, la conexión automática al terreno y la gran estabilidad en las operaciones de carga y descarga hacen que sea ideal para dar grandes prestaciones.

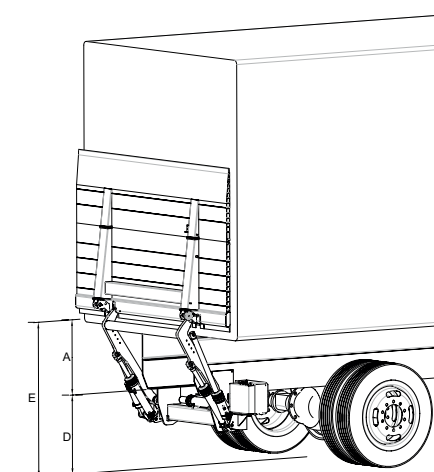
Las F3CL 20 AIR de 5 Cilindros son trampillas muy versátiles, diseñadas para vehículos comerciales con una capacidad superior a 7.5 T, para la instalación en remolque y semirremolque con grandes distancias entre el plano de carga y el terreno.

Es ideal para al servicio de catering del aeropuerto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Cilindros:	2 cil. de elevación + 2 cil. de rotación + 1 cil. de conexión a tierra
Cilindros de rotación:	Doble efecto
Apertura plataforma:	Apertura motorizada
Conexión automática al terreno:	Sí, hidráulica
Material plataforma:	Aluminio o Acero
Bajada de la plataforma con respecto al plano de carga en cierre:	- 55
Plataforma estándar en acero:	1500 - 1800 mm
Altura estándar plataforma Alu:	1600 - 1800 mm
Plataforma estándar Anchura Acero:	2520 mm
Plataforma estándar anchura Alu.:	2350 - 2520 mm (max 2600)
Longitud brazo:	HL
Anchura brazo (W):	1230 mm
Mando principal:	Cuadro de mandos externo
Peso incluida barra para-ensamblaje CE	

Mod.	Capacidad (Centro de carga a 600 mm)	Peso * Kg	E	A	B	T	Largo Brazo	Anchura brazo (intereje)
			max	max	min			W 123
F3 CL 20 HL AIR	2000 kg	445	1690	975	520	195	1040	1230



*Peso indicativo para trampilla con plataforma de aluminio medidas 1600 x 2500 mm.

Baricentro de su propio peso según el tipo de brazo y las dimensiones de instalación en el vehículo (véanse instrucciones de montaje). Los pesos que se han citado son aproximados y pueden cambiar según el montaje. Anteo se reserva el derecho de modificar los pesos y especificaciones técnicas sin previo aviso. Anteo no concederá ninguna indemnización por los daños que las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos puedan causar.