

# F3 V050 . PLATAFORMA PARA FURGONES ORIGINALES

## 3 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA

- 500 KG



PLATAFORMA  
PARA  
FURGONES  
ORIGINALES



### APLICACIONES

La plataforma clásica con batiente posterior F3 V050 se ha diseñado y realizado para los furgones originales.

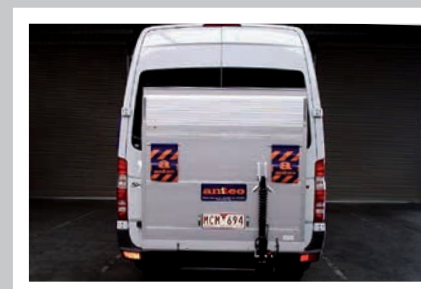
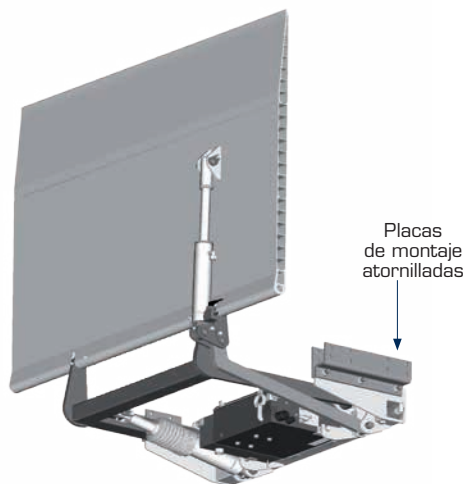
El brazo de la plataforma se ha realizado específicamente para evitar el corte posterior de la carrocería.

F3 V050 se aconseja para:

Citroen	NEW JUMPER / RELAY
Fiat	NEW DUCATO
Ford	NEW TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes	NEW SPRINTER
Nissan	NV400
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	NEW BOXER
Renault	NEW MASTER
Renault	TRAFFIC
Volkswagen	CRAFTER

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Estructura de la trampa:	Grupo hidráulico realizado adecuadamente para chasis originales
Cilindros:	1 cil. de elevación + 1 cil. de rotación + 1 cil. de conexión automática con el terreno
Cilindros de rotación:	Doble efecto
Apertura plataforma:	Motorizada
Conexión automática al terreno:	Sí, hidráulica
Material plataforma:	Aluminio
Bajada de la plataforma con respecto al plano de carga en cierre.	-50 mm
Dimensiones estándar anchura plataforma Alu:	1400-1600 mm
Dimensiones estándar altura plataforma Alu:	A petición según el tipo de furgón
Mando principal:	Mando extra-plano con interruptor en cabina
Voltaje:	12 V
Absorción Max.:	130 Amp
Calibrado válvula de máxima presión:	140 bar
Velocidad de salida (Con carga):	5 m/min
Velocidad de bajada (Con carga):	8 m/min
Capacidad depósito aceite:	2 litros
Ruido:	< 70 dB
Potencia Nominal Motor:	1600 Watt
Peso trampa con plataforma anchura 1400 mm:	179 kg
Peso trampa con plataforma altura 1600 mm:	185 kg
Montaje:	Empernado



Anteo se reserva el derecho de modificar los pesos y especificaciones técnicas sin previo aviso.

Anteo no concederá ninguna indemnización por los daños que las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos puedan causar.